

Lesen wir uns Sonntag beim Frühstück

DO., 16. AUGUST 2007

LESER

sh:z Schleswig-Holsteinischer
Zeitungsverlag GmbH

Email-Adresse Passwort

anmelden

Passwort?



"Dramatische"
Lage nach
Erdbeben in Peru



Anna Netrebko
für Deutschland-
Tournée wieder fit



Lokalreporter:
Leser berichten
aus der
Nachbarschaft



St.
H.
St.

[e.paper lesen](#)
[e.archiv nutzen](#)

Schwankende Notärzte und zwei halbe Schweine unter Segeln

Suche

Nachrichten

[Startseite](#)[Schleswig-Holstein /](#)[Hamburg](#)[Lokales](#)[Politik](#)[Wirtschaft](#)[Sport](#)[Kultur](#)[Panorama](#)[Wissenschaft](#)[Multimedia](#)[Wetter](#)[Videos](#)

Magazin

[Auto & Mobil](#)[Bauen & Wohnen](#)[Beruf & Karriere](#)[Geld & Recht](#)[Reise](#)

e.abo

[e.paper bestellen](#)[e.paper-Probe bestellen](#)

Anzeigen

[Immobilien](#)[Autos](#)[Partnersuche](#)

Der Windjammer
"Alexander von Humboldt"
unter "voll Zeug". Foto: Ulmer

Heide/Lübeck / sh:z - Wenn's knallt, ist die Operation misslungen: Zwei gesponserte Schweinehälften liegen an Deck der "Alexander von Humboldt" - Mediziner üben sich mit scharfem Gerät und Tubus in der so genannten Thorax-Drainage. Unter dem Rippenbogen zwei Luftballons. Platzen die, ist der "Patient" tot. Wie man das vermeidet, zeigen die beiden Intensivmediziner Dr. Stefan Schröder und Dr. Bastian Ulmer vom Westküstenklinikum (WKK) Heide, während der Großsegler vor Rostock leicht in

der Dünung rollt. Unter Deck machen sich derweil Ärzte, Rettungs- und Pflegekräfte in einem anderen Workshop schlau, wie massiv unterkühlte Verunglückte wieder warmzubekommen sind.

Rund 80 Teilnehmer aus dem gesamten Bundesgebiet, darunter viele von der DRK-Wasserwacht, hatten zur eintägigen Fortbildung auf der Drei-Mast-Bark mit den 25 flaschengrünen Segeln im Rostocker Fischereihafen eingeeckelt. Organisiert wurde das Seminar "Maritime Notfallmedizin" von Angelika Nicol vom Heider WKK-Bildungszentrum für Berufe im Gesundheitswesen. "Es geht uns um die Vermittlung einsatzspezifischen Wissens", sagt Schröder. Vor dem Hintergrund steigender Nichtschwimmerzahlen und einem Vorjahreszuwachs an tödlichen Unfällen am und im Wasser um 27 Prozent sei Fortbildung auf diesem Sektor geradezu ein Muss, so der Leitende Oberarzt - nicht zuletzt auch, weil in der Ärzte-Ausbildung Notfallmedizin meist zu kurz komme. Regelmäßig lädt Schröder deshalb zu Trainingseinheiten auf dem Büsumer Rettungskreuzer ein.

Handlungsbedarf sieht auch Dr. Wolfgang Baumeier. Der Anästhesist der Lübecker Uni-Klinik ist seit Jahren treibende Kraft beim Projekt "Sarrrah" (Standardisierung der Rettungs- und Behandlungskonzepte von Menschen mit lebensbedrohlicher Unterkühlung): Vor allem ist auf eine waagerechte Lagerung zu achten, damit der Kreislauf nicht völlig zusammenbricht und das Gehirn weiter mit Sauerstoff versorgt wird. Was droht, ist ein Bergungskollaps. Baumeier: "Im Wasser lebt das Unfallopfer noch, kommt aber in Folge aufrechten Transportes im

Anzeiger

[Immo](#)[Auto](#)[Partn](#)[Famil](#)[Reise](#)[Flohn](#)[Anzei](#)

Lok

Leser ber
aus i

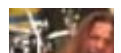
Sie schreib
aus Ihrer F
Stadtfest h
geschosser

- Veröffent
darüber,

- laden Sie

Zeigen Sie
barschaft p

Videos au



- ☰ Familienanzeigen
- ☰ Reisen
- ☰ Flohmarkt
- ☰ Anzeigen aufgeben
- ☰ Anzeigenservice
- ☰ Zeitungsabo
 - ☰ Schnupper-Abo
 - ☰ Vorteils-Abo
 - ☰ Probe-Abo
 - ☰ Nord Sport
 - ☰ Studenten-Abo
 - ☰ Geschenk- Abo
 - ☰ Leser werben Leser
 - ☰ ABO+BONUS
- ☰ Aboservice
 - ☰ Adressänderung
 - ☰ Spende
 - ☰ Reisenachsendung
 - ☰ Aufbewahrung
 - ☰ Reklamation
 - ☰ Kontakt
- ☰ Shop-Center
 - ☰ Bücher
 - ☰ Leserreisen
 - ☰ Veranstaltungen & Tickets
- ☰ Verlag
 - ☰ Portrait
 - ☰ Anfahrt
 - ☰ Mediaservice
 - ☰ Kontakt
- ☰ Login-Center
- ☰ Videos
- ☰ Bildergalerien
- ☰ Veranstaltungen
- ☰ Tarifrchner
- ☰ DSL-Rechner
- ☰ Strom-Rechner
- ☰ Gas-Rechner

Helikopter halbtot an." Noch immer gebe es Lücken in der Rettungskette. "Hier muss dringend etwas geschehen!" Leider würden immer noch Patienten zu früh aufgegeben, weiß er: "Und immer noch kommt es vor, dass falsche Kliniken angesteuert werden."

Die orangefarbene "Sarrrah"-Box enthält die Grundausrüstung für eine Langzeit-Wiederbelebung. Ohne die hat der Verunglückte, dessen Körpertemperatur dramatisch absinkt, keine Chance. In puncto Vereinheitlichung der Versorgung vor dem Erreichen eines Krankenhauses ist man schon vorangekommen: Auf den Kreuzern der Deutschen Gesellschaft zur Rettung Schiffbrüchiger und bei der Marine ist diese Erstbehandlung laut Baumeier inzwischen Standard. Querab vom Segler demonstrierte die Crew des Rettungskreuzers "Arkona" das Abbergen von "Dummies" und putzmunteren Probanden aus der Ostsee- reanimiert wurde nach dem von Notarzt Baumeier favorisierten Prinzip. Dass es bei Einsätzen auf See auf Tempo und zielgerichtetes Handeln ohne überflüssiges Beiwerk ankommt, weiß auch Dr. Ulmer (31). Als Schiffsarzt auf der "Alexander von Humboldt " sammelte der Mediziner mit dem Leichtmatrosen-Patent seine Erfahrungen: "Alles was wir in Heide an Hightech auf Station haben, gibt es an Bord nicht." Improvisation ist bei der ärztlichen Versorgung auf See angesagt: "Näh' mal eine Platzwunde am Kopf bei Windstärke zehn!" Als Lernort wurde deshalb denn auch der betagte, enge Rahsegler ausgewählt - eine Herausforderung nicht nur für die Referenten.

Auch mit Fortbildungszertifikat in der Tasche blickt der Lübecker Baumeier skeptisch in die Zukunft: "Wir haben zwar aus dem 'Estonia'-Untergang mit mehr als 800 Todesopfern vor 13 Jahren viel gelernt." Und doch müsse man sich noch besser wappnen. Dass es in der jüngsten Vergangenheit keine größeren Schiffsunglücke gegeben hat, ist für Wolfgang Baumeier nämlich Glück oder Zufall - statistisch hätte schon längst etwas Schlimmes passieren müssen.

thomas graue



Wacken Op

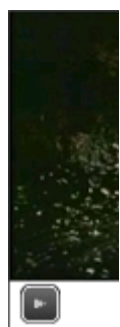


▶ V



▶ V

Top News



"Kluge Ki



Leitfaden r zur Lesefö ...mehr Inf

www.SH2



Titelfo

[Artikelübersicht](#) | [Druckansicht](#) | [Artikel versenden](#) | [Artikel anhören](#)

Weitere Nachrichten:

- ☰ DNA-Test beweist: Der tote Wolf war wild
- ☰ "Bad Rappenau" verschoss Sprengmunition über Kiel
- ☰ Hehler gefasst: Uhren für eine Million Euro
- ☰ Bauer von Anhänger zerquetscht
- ☰ Tanken ohne Benzin-Geruch: Umweltamt macht Dampf